

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА
(РОСЛЕСХОЗ)



**Федеральное
бюджетное учреждение
«Центральная база
авиационной охраны лесов
«АВИАЛЕСООХРАНА»
(ФБУ «Авиалесоохрана»)**

Адрес: ул. Горького, 20, г. Пушкино
Московская область, Россия, 141207
Тел/факс: (495) 993-31-25
E-mail: aviales@aviales.ru и info@aviales.ru

27.11.2023 № 7292
на № ВНС-4/445 от 01.11.2023 г

Г О рассмотрении резолюции

Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации -
Председателю Общественного
совета АНО «Центр содействия
природоохранным инициативам
«Экология»

Н.С. Валугеву

Копия: начальнику Управления
охраны лесов от пожаров
Федерального агентства лесного
хозяйства

Е.Л Писаревскому

Уважаемый Николай Сергеевич!

Благодарю Вас за приглашение принять участие в деловой и выставочной программе юбилейного XV Международного форума «Экология», который запланирован на День эколога и Всемирный день окружающей среды 4-6 июня 2024 года в городе Москве и сообщаю, что сотрудники учреждения, по возможности, примут в нем участие.

В целях получения и формирования целостной картины состояния и будущего лесохозяйственной отрасли считаем целесообразным направление Итоговой резолюции по охране окружающей среды и экологическому развитию Российской Федерации XIV Международного форума «Экология» (далее – Резолюция) на рассмотрение в Федеральное агентство лесного хозяйства.

При этом, в рамках компетенции, ФБУ «Авиалесоохрана» рассмотрело Резолюцию и сообщает.

В части пункта 1.1.2.1. «Поддержать продление (и внесение соответствующих изменений в Паспорт) национального проекта «Экология» до 2030 года и более», пункта 1.1.2.2. «Рассмотреть возможность внесения изменений в существующие федеральные проекты в рамках национального проекта «Экология», пункта 9.1.4.3. «Рассмотреть возможность направить финансирование по федеральному проекту «Сохранение лесов» на строительство быстровозводимых сооружений (ангаров) для хранения лесопожарной техники в регионах», пункта 9.1.11.1. «Выделение финансирования в виде Субсидий на ремонт зданий авиаотделений и лесопожарных формирований, контор лесничеств».

В рамках федерального проекта «Сохранение лесов» национального проекта «Экология» по направлению охраны лесов от пожаров закуплено за все время реализации свыше 47,8 тыс. ед. спец техники и оборудования. В 2024 г. будет закуплено свыше 3 тыс. ед. спецтехники и оборудования.

Для достижения лучшего эффекта была выполнена переброска финансовых средств на первые годы реализации проекта. В результате фактическая оснащенность техникой и оборудованием сегодня составляет 93,4 %.

ФБУ «Авиалесоохрана» поддерживает предложение о продлении федерального проекта по сохранению лесов в рамках нацпроекта «Экология» до 2030 года.

При этом, считаем для системного решения стратегических задач, сместить акцент в сторону создания дополнительной инфраструктуры лесопожарных учреждений – восстановлению ранее утраченных лесопожарных станций и авиаотделений, а также созданию новых, в связи с уменьшением зон контроля и тушением лесных пожаров на удаленных территориях.

Также предлагаем добавить в нацпроект «Экология» развитие системы видео и космического мониторинга. Данные системы хорошо себя зарекомендовали при выявлении очагов возгораний.

В части раздела 3.3. «Формирование системы лесоклиматических проектов».

Учитывая, что лесные пожары остаются основным фактором, оказывающим негативное воздействие на экологический и ресурсный потенциал лесов, ФБУ «Авиалесоохрана» поддерживает внедрение института климатических проектов в лесах.

Одним из механизмов для достижения целей ООН в области устойчивого развития до 2030 года могут являться климатические проекты по охране лесов от пожаров. Вновь посаженным деревьям требуется до 13 лет для достижения максимального уровня поглощения CO₂, поэтому постоянная охрана лесов крайне важна для снижения уровня парниковых газов.

В настоящее время, наглядным примером эффективности лесоклиматического проекта в области охраны лесов от пожаров является опыт компании Русал. В настоящее время в Красноярском крае (Нижне-Енисейское лесничество) компанией реализуется Пилотный проект по охране резервных лесов на площади около 500 тыс. га.

Суть проекта заключается в организации охраны от пожаров на территории расположенной в зоне контроля на резервных лесах Красноярского края. Это участки, расположенные на труднодоступных и удаленных территориях.

Предусматривается, что реализация климатического проекта будет включать в себя создание дополнительных авиационных отделений, прием на работу сотрудников парашютной и десантно-пожарной службы, а также осуществление авиационного патрулирования лесов и организацию тушения лесных пожаров на закрепленном под климатический проект лесном участке.

В настоящее время ФБУ «Авиалесоохрана» осуществляет деятельность в данном направлении в рамках рабочей группы Федерального агентства лесного хозяйства по низкоуглеродному развитию в сфере лесного хозяйства.

В части пункта 9.1.4.2. «Использовать опыт создания межрегионального центра «Север» для формирования аналогичных подразделений на Дальнем Востоке, Урале и Северо-Западе для оказания помощи в ликвидации возгораний на труднодоступных и удаленных территориях».

В настоящее время в рамках исполнения пункта 8 раздела 3 Плана мероприятий (дорожной карты) по оптимизации системы государственного управления в сфере тушения ландшафтных (природных) пожаров, в том числе лесных пожаров, утвержденной Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Абрамченко от 16.06.2023 № 5650п-П11 для оптимальной системы размещения территориальных подразделений (группировок) ФБУ «Авиалесоохрана» в целях обеспечения своевременной переброски сил и средств для тушения лесных пожаров на территории субъектов Российской Федерации с учетом сложившейся экономической ситуации прорабатывается вопрос создания авиаотделений учреждения на территории Дальневосточного федерального округа (г. Хабаровск), Уральского федерального округа (г. Курган), Северо-Западного федерального округа (г. Архангельск и г. Вологда), а также Центрального федерального округа (г. Владимир).

Необходимость формирования подразделений ФБУ «Авиалесоохрана» на территории Дальневосточного и Уральского федеральных округов обусловлено сокращением зоны контроля лесных пожаров, многолетней практикой проведения межрегионального маневрирования силами и средствами пожаротушения, а также подкрепляется соответствующими поручениями Президента Российской Федерации (подпункт «д» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 16.08.2021г. № Пр-1464 и подпункт б) пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 20.06.2023 № Пр-1220).

Создание подразделений ФБУ «Авиалесоохрана» на территории Центрального и Северо-Западного федеральных округов основывается на опыте межрегионального маневрирования. В 2022 году силы федерального резерва были привлечены на тушении лесных пожаров, действующих в Рязанской и Нижегородской областях.

Необходимо отметить, организация дополнительных подразделений ФБУ «Авиалесоохрана» будет способствовать достижению целевых показателей ежегодного сокращения площади лесных пожаров на землях лесного фонда.

По пункту 9.1.9.1. «Создать федеральный проект по интеграции беспилотных технологий в лесную отрасль».

В настоящее время Федеральное агентство лесного хозяйства осуществляется работа по разработке методик и технологий использования беспилотных авиационных систем в лесной отрасли, подготовке технических требований к беспилотным воздушным судам. Прорабатывается вопрос внесения изменений в нормативные правовые акты в области лесного законодательства, связанные с использованием беспилотных авиационных систем.

Кроме того, прорабатывается вопрос организации обучения работников территориальных органов Рослесхоза и его подведомственных учреждений, а также органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченных в области лесных отношений.

Необходимо ответить, что в целях использования беспилотных авиационных систем в интересах лесного хозяйства, Авиационным-учебным центром ФБУ «Авиалесоохрана» (далее-АУЦ) в соответствии с профессиональным стандартом, утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты

Российской Федерации от 14.09.2022 № 526н, разработаны и утверждены две программы по подготовке специалистов по профессиональной программе, «Программа повышения квалификации по профессии 25331 «Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее» для специалистов ФБУ «Авиалесоохрана», ранее проходивших обучение по программам первоначальной подготовки операторов БПЛА в других специализированных учебных центрах и имеющих свидетельство оператора БПЛА. Программа разработана в объеме 40 учебных часов. Вторая программа по подготовке специалистов по профессиональной программе «Программа профессиональной подготовки по профессии 25331 «Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее», предназначена для работников Рослесхоза и подведомственных ему организаций, не имеющих первоначальной подготовки в качестве оператора БПЛА. Программа разработана в объеме 77 учебных часов. Разработанные программы являются модульными и включают в себя подготовку операторов БПЛА самолетного, вертолетного типов. Лекционные занятия могут проводиться с применением дистанционных образовательных технологий. ФБУ Авиалесоохрана планирует в I, II, IV квартале 2024 обучение 14 специалистов по первой программе и 160 работников авиаотделений ФБУ «Авиалесоохрана» по второй программе.

По разделу 9.1.9.3. «Рассмотреть возможность использования следующих технических решений» и пункту 9.1.9.3.1. «В целях обеспечения охраны лесов от пожаров»

а) для мониторинга пожарной опасности лесов и лесных пожаров: регулярное авиатрулирование лесов в ближней зоне — 100-150 км, с низкими удельными затратами;

б) для авиационного тушения лесных пожаров (воздушная атака): технологии проведения воздушных атак и создания противопожарных барьеров из огнезадерживающих растворов при тушении крупных лесных пожаров, в темное время суток и в условиях задымления, круглосуточно (впервые).

Указанные предложения требуют уточнения и дополнительной проработки.

Необходимо отметить, что в соответствии с пунктом 5 Правил тушения лесных пожаров, утвержденных приказом Минприроды России от 01.04.2022 № 244 районы применения авиационных сил и средств пожаротушения, устанавливаются в лесах, расположенных на труднодоступных и удаленных территориях со слабо развитой или отсутствующей дорожной сетью, на которых прибытие наземных сил и средств пожаротушения в течение 3 часов с момента обнаружения лесного пожара невозможно.

Согласно пункту 11 Порядка осуществления мониторинга пожарной опасности в лесах и лесных пожаров, утвержденного приказом Минприроды России от 23.06.2014 № 276 обнаружение лесных пожаров и наблюдение за их развитием с использованием авиационных средств (авиационное патрулирование) осуществляются в зоне осуществления лесоавиационных работ, а также, на основании решения уполномоченного органа исполнительной власти субъекта

Российской Федерации, осуществляющего переданные ему полномочия в области лесных отношений, в границах территории, признанной зоной чрезвычайной ситуации в лесах, возникшей вследствие лесных пожаров.

Авиационное патрулирование осуществляется в соответствии с Порядком организации и выполнения авиационных работ по охране лесов, утвержденным приказом Минприроды России от 15.11.2016 № 597

пункту 9.1.9.3.1. «В целях обеспечения охраны лесов от пожаров»

в) для логистического обеспечения: оперативная доставка малых объемов грузов для лесопожарных команд на пожарах, экспедициям и лесничествам в отдаленные и труднодоступные районы (впервые). Ключевые параметры технологии: технологии доставки малообъемных грузов беспилотным воздушным судном на расстояние 150 км и более на неподготовленные площадки в лесу; БАС среднего класса вертолётного типа с грузоподъемностью более 50-100 кг, опционно-пилотируемые вертолеты; беспилотные планирующие средства (глайдеры);

г) для информационного обеспечения.

В настоящее время Федеральное агентство лесного хозяйства осуществляется работа по разработке методик и технологий использования беспилотных авиационных систем в лесной отрасли, подготовке технических требований к беспилотным воздушным судам. Прорабатывается вопрос внесения изменений в нормативные правовые акты в области лесного законодательства, связанные с использованием беспилотных авиационных систем.

Кроме того, прорабатывается вопрос организации обучения работников территориальных органов Рослесхоза и его подведомственных учреждений, а также органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченных в области лесных отношений.

Одновременно сообщаем, что данная информация также направлена на адрес электронной почты region@forumeco.ru.

Начальник

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
ФБУ "АВИАЛЕСООХРАНА"

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 107BED8B0E4B73E0394F6F5F2D0F6770
Кому выдан: Селин Дмитрий Александрович
Действителен: с 03.05.2023 до 26.07.2024

Д.А. Селин

А.А. Ермоленко
Тел. 8(495)993-31-25 доб.157